



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 138

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	K-750M
Tehasetähis (VIN-kood)	72866
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	L4
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	618
Tühimass, kg	318
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.75x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.75x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3.75x19"
Lubatud koormus 1. teljel	155
Lubatud koormus 2. teljel	216
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	247
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	boxer

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

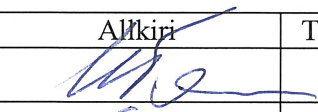


Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

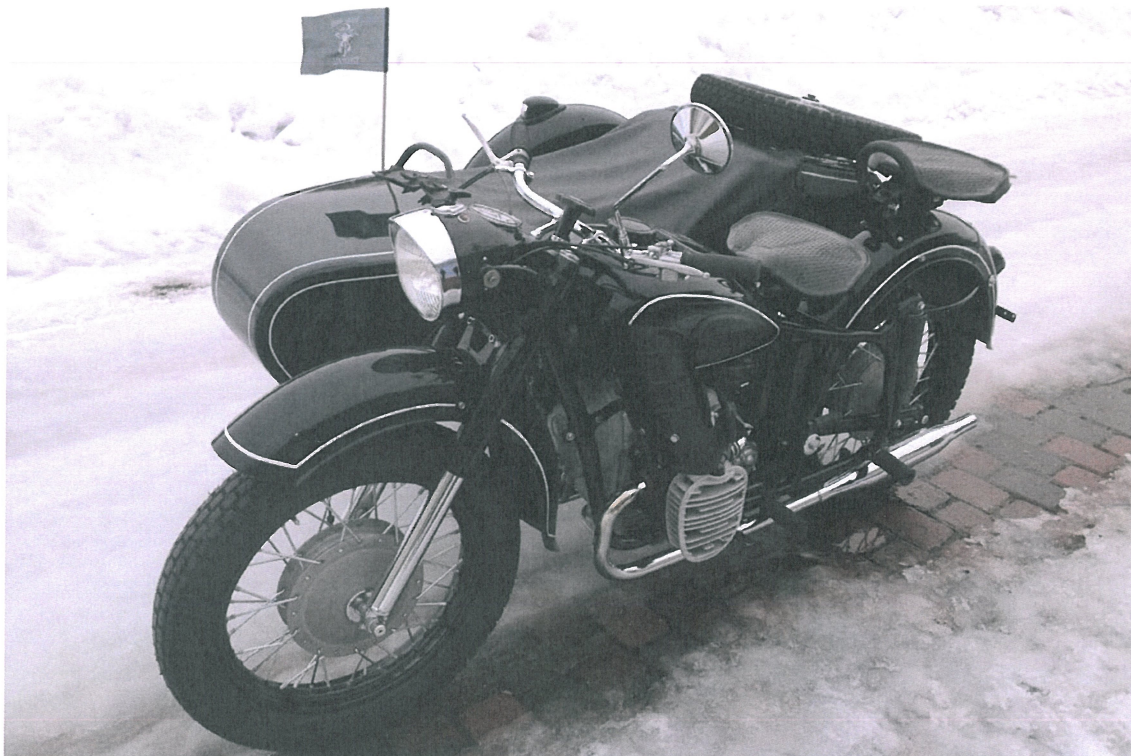
5.1.	Raam	KOKKU	100	92,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Tagaporitiival üleliigsed augud, korviporitiiva siseküljel ebatasasused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Tagasadula käepide pragunenud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	15	Tagatulede kuju vale, odomeetri nr-d kulunud
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Heebliid oksüdeerunud
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	6	Külghaage (küllgkory): peegel ja jalamatt vale, jalatoe pind kulunud
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Osad poldid-seibid vale pinnakattega

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96,5	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Kraan uuem
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12,5	Leegitoru kaarekuju vale
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem		22	21	Kardaani flantsid valed
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Piduritrumlitel pisivigastus
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv		5	4,5	Sisekummidel valed ventiilikorpused

Vanasõiduki originaalsus	94,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Altkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	




Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



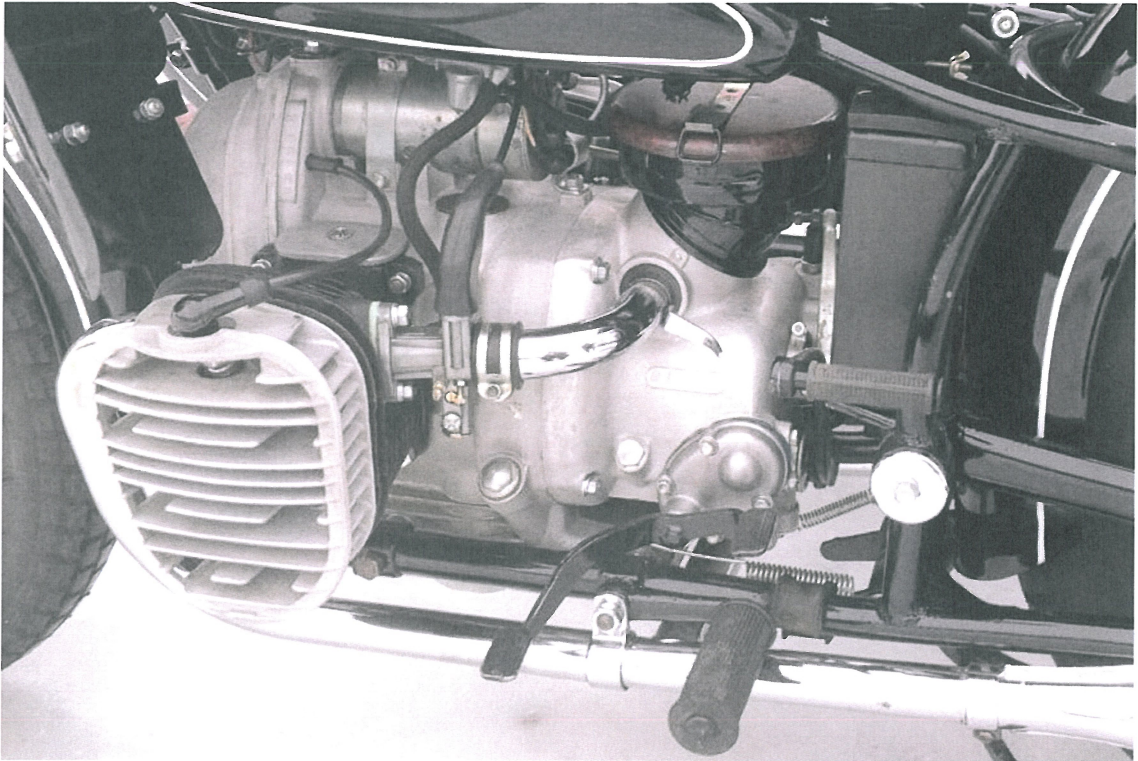
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



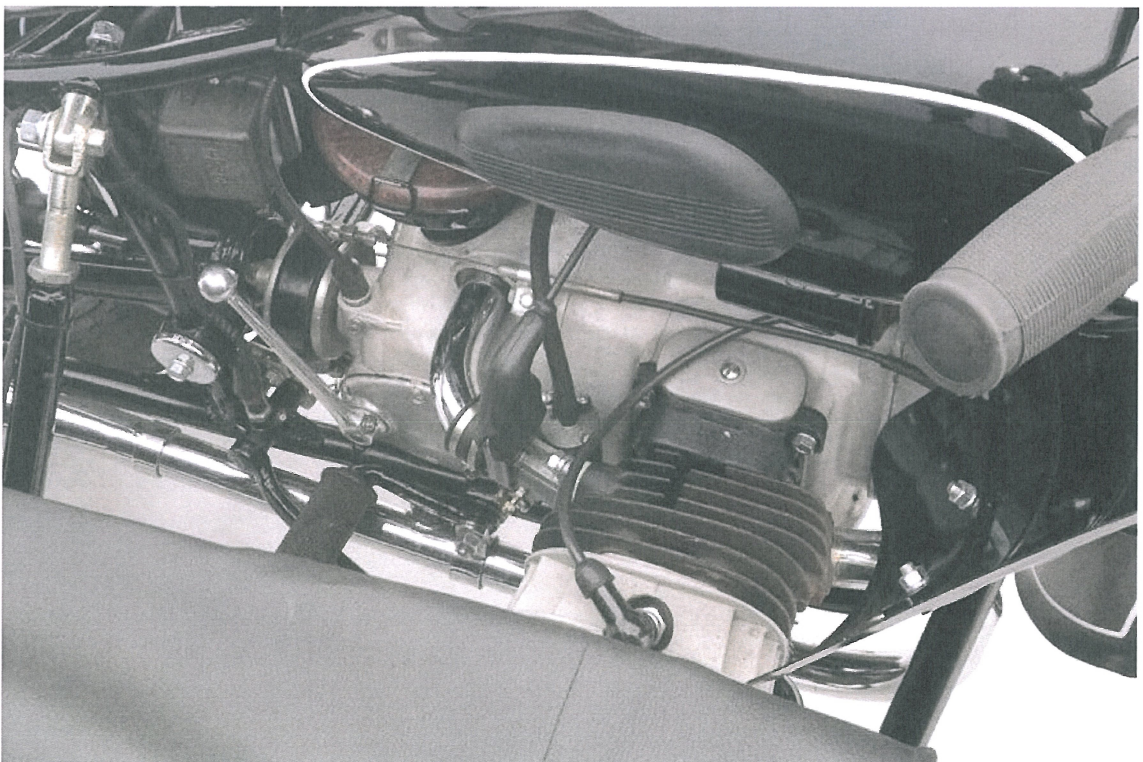
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	


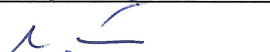

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	94,5 %
---------------------------------	---------------



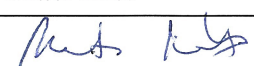
Akti väljaandmise kuupäev	30.04.2012
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	30.04.2024
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.